

○急行用

系列	製造年次	廃車年次	編成数	車両数	側扉	座席配置	用途	鋼体	M出力	MT比	台車	歯車比	最高速度	加減速度	制御装置	制動方式	車体長	車体幅
6200系	1995-00		10	30	両開3ドア	転換クロス	急行用	軽量ステンレス	150	2M1T	円筒案内式	5.31	130	2.5/4.0	VVVF	HRD	18,500	2,740
5200系	2003-06		7	42	両開2ドア	転換クロス	急行用	軽量ステンレス	190	3M3T	円筒案内式	5.73	130	2.5/4.0	VVVF	HRD	18,500	2,740
6400系	2006-09		7	42	両開3ドア	転換クロス	急行用	軽量ステンレス	190	3M3T	円筒案内式	5.73	130	2.5/4.0	VVVF	HRD	18,500	2,740

○各停用

系列	製造年次	廃車年次	編成数	車両数	側扉	座席配置	用途	鋼体	M出力	MT比	台車	歯車比	最高速度	加減速度	制御装置	制動方式	車体長	車体幅
3300系	1977-84	2008-	7	21	両開3ドア	ロング	各停用	普通鋼製	135	2M1T	円筒案内式	5.31	110	2.6/4.0	抵抗制御	HRD	18,500	2,740
4000系	1985-89	2014-	11	33	両開4ドア	ロング	各停用(江珂口専用)	普通鋼製	135	2M1T	円筒案内式	5.31	110	2.6/4.0	界磁添加励磁制御	HRD	18,500	2,740
6000系	1990-91		8	24	両開3ドア	転換クロス	急行用→各停用	軽量ステンレス	135	2M1T	円筒案内式	4.94	120	2.3/4.0	抵抗制御	HRD	18,500	2,740
3500系	1992-99		16	48	両開3ドア	ロング	各停用	軽量ステンレス	150	2M1T	円筒案内式	5.31	120	2.5/4.0	VVVF	HRD	18,500	2,740
4200系	1995		3	9	両開4ドア	ロング	各停用(江珂口専用)	軽量ステンレス	150	2M1T	円筒案内式	5.31	120	2.5/4.0	VVVF	HRD	18,500	2,740
3700系	2001-		16	48	両開3ドア	ロング	各停用	軽量ステンレス	190	1.5M1.5T	軸梁式ボルスタレス	5.73	120	2.5/4.0	VVVF	HRD	18,500	2,740
4400系	2013-		6	18	両開4ドア	ロング	各停用	軽量ステンレス	190	1.5M1.5T	軸梁式ボルスタレス	5.73	120	2.5/4.0	VVVF	HRD	18,500	2,740

○全廃

系列	製造年次	廃車年次	編成数	車両数	側扉	座席配置	用途	鋼体	M出力	MT比	台車	歯車比	最高速度	加減速度	制御装置	制動方式	車体長	車体幅
1000系	1955-58	1988-89	8	16	片開2ドア	クロス	急行用	普通鋼製	75	2M	円筒案内式	4.61	100	2.4/3.5	抵抗制御	HSC	17,500	2,700
2000系	1959-63	1990-93	7	14	片開2ドア	セミクロス	汎用	普通鋼製	90	2M	円筒案内式	4.61	100	2.6/3.5	抵抗制御	HSC	18,500	2,740
3000系	1962-63	1992-95	4	8	片開3ドア	ロング	各停用	普通鋼製	90	2M	円筒案内式	5.73	100	3.2/3.5	抵抗制御	HSC	18,500	2,740
2100系	1964-70	1994-00	8	24	片開2ドア	セミクロス	汎用	普通鋼製	135	2M1T	円筒案内式	4.94	110	2.3/4.0	抵抗制御	HSC	18,500	2,740
3100系	1966-74	1996-02	12	36	片開3ドア	ロング	各停用	普通鋼製	135	2M1T	円筒案内式	5.31	110	2.6/4.0	抵抗制御	HSC	18,500	2,740
5000系	1975-77	2004-07	15	45	両開2ドア	転換クロス	急行用	普通鋼製	135	2M1T	円筒案内式	4.94	110	2.3/4.0	抵抗制御	HRD	18,500	2,740